



MD 2271 G2 2003.09.30

REPUBLICA MOLDOVA



(19) Agenția de Stat  
pentru Protecția Proprietății Industriale

(11) 2271 (13) G2  
(51) Int. Cl.<sup>7</sup>: H 02 K 17/02,  
17/08, 17/16

(12) **BREVET DE INVENȚIE**

<p>(21) Nr. depozit: a 2002 0218 (22) Data depozit: 2002.09.03</p>	<p>(45) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului: 2003.09.30, BOPI nr. 9/2003</p>
<p>(71) Solicitant: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CHIȘINĂU, MD (72) Inventatori: URECHEAN Serafim, MD; SAFRONOV Ion, MD; SEMENCIUC Alexandr, MD; POPOVSCHI Mihail, MD (73) Titular: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CHIȘINĂU, MD</p>	

(54) Motor electric asincron

(57) Rezumat:

1  
Invenția se referă la electrotehnică și este destinată pentru pornirea motoarelor asincrone în locuințele cu risc de explozie.

Motorul electric asincron include un stator cu înfășurare, un rotor în scurtcircuit, arborele căruia este amplasat în scuturi portlagăre, toate fiind amplasate într-un corp. Lungimea rotorului este mai mare decât lungimea statorului. În locul amplasării capătului liber al rotorului este montat coaxial cu el, formând un întrefier, un inel din material feromagnetic electroconductor, lungimea căruia depășește lungimea capătului liber al rotorului. Inelul este montat cu posibilitatea mișcării în

2  
5 direcție axială prin intermediul tijelor de ghidare, care sunt fixate la partea frontală a lui, fiind plasate liber în găurile executate în scutul portlagăr. Lungimea capătului liber al arborelui rotorului, amplasat în interiorul corpului, este mai mare decât lungimea inelului.

10 Revendicări: 3  
Figuri: 1

15

MD 2271 G2 2003.09.30

## MD 2271 G2 2003.09.30

### Descriere:

Invenția se referă la electrotehnică și este destinată pentru pornirea motoarelor asincrone în locuințele cu risc de explozie.

5 Este cunoscut motorul electric asincron, care include un stator cu înfășurare, un rotor în scurtcircuit, lungimea căruia este egală cu lungimea pachetului statorului [1].

Dezavantajul acestui motor electric este imposibilitatea pornirii cu mărirea treptată a vitezei în locuințele cu risc de explozie din cauza scânteilor electrice în contactele de comutare.

Problema pe care o rezolvă invenția este posibilitatea pornirii motorului electric asincron cu mărirea treptată a vitezei în locuințele cu risc de explozie.

10 Problema pusă se rezolvă prin aceea că dispozitivul include un stator cu înfășurare, un rotor în scurtcircuit, arborele căruia este amplasat în scuturi portlagăre, toate fiind amplasate într-un corp. Lungimea rotorului este mai mare decât lungimea statorului, în locul amplasării capătului liber al rotorului, coaxial cu ultimul, este montat cu întrefier un inel din material feromagnetic electroconductor, lungimea căruia depășește lungimea capătului liber al rotorului, totodată inelul este  
15 montat cu posibilitatea mișcării în direcție axială.

Inelul este montat prin intermediul tijelor de ghidare, care sunt fixate la partea frontală a inelului, fiind plasate liber în găurile executate în scutul portlagăr.

Lungimea capătului liber al arborelui rotorului, amplasat în interiorul corpului, este mai mare decât lungimea inelului.

20 Invenția se explică prin desenul din figură, care reprezintă vederea de ansamblu a motorului electric asincron.

Motorul electric asincron include un corp 1, în care este amplasat un stator 2 cu înfășurare 3 și scuturi portlagăre 4, în care sunt amplasați rulmenți 5, în care este plasat un arbore 6, pe el fiind situat un rotor 7 în scurtcircuit. Lungimea rotorului 7 este mai mare decât lungimea statorului 2. În locul  
25 amplasării capătului liber al rotorului 7 coaxial este montat cu întrefier un inel 8 din material feromagnetic electroconductor, lungimea căruia depășește lungimea capătului liber al rotorului 7. Totodată inelul 8 este montat cu posibilitatea mișcării în direcție axială prin intermediul tijelor de ghidare 9, care sunt fixate la partea frontală a inelului 8, fiind plasate liber în găurile executate în scutul portlagăr 4. Lungimea capătului liber al arborelui 6 este mai mare decât lungimea inelului 8.

30 Când motorul electric se conectează viteza rotorului 7 este mică, inelul 8 se află în apropierea rotorului 7, rezistența inelului 8, care se transformă în rotorul 7 este mare și curentul motorului este limitat. Când viteza rotorului 7 se majorează, inelul 8 se îndepărtează de rotorul 7 prin intermediul tijelor de ghidare 9, rezistența care se transformă în rotorul 7 se micșorează, și curentul rămâne limitat. Astfel continuă până la obținerea vitezei nominale a motorului electric.

35 În așa mod este posibil de a efectua pornirea motorului electric asincron prin mărirea treptată a vitezei în încăperile cu risc de explozie, unde apariția scânteilor electrice în contactele de comutare a dispozitivelor de pornire sunt inadmisibile.

**(57) Revendicări:**

- 5 1. Motor electric asincron, care include un stator cu înfășurare, un rotor în scurtcircuit, arborele  
căruia este amplasat în scuturi portlagăre, toate fiind amplasate într-un corp, **caracterizat prin aceea  
că** lungimea rotorului este mai mare decât lungimea statorului, în locul amplasării capătului liber al  
rotorului, coaxial cu ultimul, este montat cu întrefier un inel din material feromagnetic  
electroconductor, lungimea căruia depășește lungimea capătului liber al rotorului, totodată inelul este  
montat cu posibilitatea mișcării în direcție axială.
- 10 2. Motor electric asincron, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** inelul este  
montat prin intermediul tijelor de ghidare, care sunt fixate la partea frontală a inelului, fiind plasate  
liber în găurile executate în scutul portlagăr.
- 15 3. Motor electric asincron, conform revendicărilor 1 și 2, **caracterizat prin aceea că** lungimea  
capătului liber al arborelui rotorului, amplasat în interiorul corpului, este mai mare decât lungimea  
inelului.

20

**(56) Referințe bibliografice:**

1. Петровский Л. М. Электрические машины. 6-ое издание, Ленинград, Энергия, 1972,  
с. 297, рис. 22-2

<b>Șef Secție:</b>	NEKLIUDOVA Natalia
<b>Examinator:</b>	SĂU Tatiana
<b>Redactor:</b>	CANȚER Svetlana

